

02

Συμβουλευτικός Οδηγός Τεχνικού Συμβούλου

Υγρά

- Υγρό Αυτομάτου Κιβωτίου Ταχυτήτων	2.1
- Υγρό Φρένων	2.2
- Ψυκτικό Υγρό	2.3
- Λάδι & Φίλτρο Λαδιού του Κινητήρα	2.4
- Υγρό Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων	2.5
- Υγρό Υδραυλικού Τιμονιού	2.6
- Λάδι Θήκης Τράνσφερ	2.7



Υγρό Αυτομάτου Κιβωτίου Ταχυτήτων



Διάστημα Επιθεώρησης/Αντικατάστασης:

Ανατρέξτε στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης για τα συγκεκριμένα διαστήματα επιθεώρησης και αντικατάστασης.



Εάν το αγνοήσω;

- Πιθανότητα για αυξημένη φθορά του κιβωτίου ταχυτήτων
- Αυξημένη συσσώρευση λάσπης (μούργα) και βερνικιού μπορεί να προκαλέσει κόλλημα των εξαρτημάτων του σώματος των βαλβίδων
- Πιθανότητα υπερθέρμανσης του κιβωτίου ταχυτήτων με την έλλειψη του υγρού του κιβωτίου ταχυτήτων, εάν υπάρχει μία διαρροή
- Χαμηλή στάθμη υγρού μπορεί να προκαλέσει αντικανονική αλλαγή ταχυτήτων, υπερθέρμανση και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων



Εάν το φροντίσω;

- Αυξημένη μακροβιότητα των εξαρτημάτων του κιβωτίου ταχυτήτων
- Λιγότερη συσσώρευση λάσπης (μούργα) και βερνικιού

Παράγων Τεχνολογίας:

Μερικά αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων της Hyundai είναι σφραγισμένα για όλη τη διάρκεια της ζωής τους, για τον λόγο αυτόν δεν απαιτείται συντήρηση.



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Υγρό Φρένων



Διάστημα επιθεώρησης:

Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να ελέγχεται σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης διότι μπορεί να πρέπει να συμπληρωθεί.



Εάν το αγνοήσω;

- Μπορεί να απορροφήσει υγρασία, μειώνοντας την ικανότητά του να λειτουργεί σωστά
- Πιθανότητα για σκουριά και διάβρωση μέσα στο Σύστημα Πέδησης
- Το πεντάλι των φρένων θα έχει σπογγώδη αίσθηση και η δύναμη ακινητοποίησης είναι μειωμένη
- Μειωμένη ασφάλεια του οδηγού εξ' αιτίας της μειωμένης δύναμης ακινητοποίησης του Συστήματος Πέδησης



Εάν το φροντίσω;

- Αποκαθίσταται η σωστή αίσθηση του πεντάλι των φρένων
- Αυξημένη αντίσταση στην σκουριά και στη διάβρωση
- Αυξημένη αίσθηση του πεντάλι όταν εφαρμόζονται τα φρένα
- Αυξημένη ασφάλεια του οδηγού εξ' αιτίας της σωστής λειτουργίας του Συστήματος Πέδησης



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Ψυκτικό Υγρό



Διάστημα Επιθεώρησης/Αντικατάστασης:

Ελέγχετε την στάθμη του Ψυκτικού Υγρού σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Πιθανότητα για αυξημένη διάβρωση των εξαρτημάτων που έχουν σχέση με το Σύστημα Ψύξης εξ' αιτίας του παλαιού ή μολυσμένου Ψυκτικού Υγρού
- Εάν παραμεληθεί, μπορεί να φράξει τις διόδους του Ψυκτικού Υγρού
- Μπορεί να εμποδίσει την ροή του νερού προς το ψυγείο



Εάν το φροντίσω;

- Αυξημένη μακροβιότητα των εξαρτημάτων του Συστήματος Ψύξης
- Βοηθά στην προώθηση της ικανοποιητικής μεταφοράς θερμότητας του κινητήρα
- Το νέο Ψυκτικό Υγρό μετριάσει την εσωτερική διάβρωση του Συστήματος Ψύξης

Παράγων Συντομίας:

Εάν δεν αναμειχθεί σωστά το Ψυκτικό Υγρό, μπορεί να παγιδευτεί αέρας μέσα στο σύστημα και να προκαλέσει ανώμαλη θερμοκρασία, ή σε εξαιρετικές περιπτώσεις, ζημιά στον Κινητήρα ή στο Σύστημα Ψύξης.

Πηγή: carcare.org



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Λάδι & Φίλτρο Λαδιού του Κινητήρα



Διάστημα Επιθεώρησης/Αντικατάστασης:

Η στάθμη και η κατάσταση του Λαδιού του Κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται από τον ιδιοκτήτη τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα σε κανονική χρήση. Ελέγχετε πιο συχνά εάν βρίσκεστε σε ταξίδι ή οδηγείτε σε σκληρές συνθήκες.



Εάν το αγνοήσω;

- Το λάδι και τα πρόσθετα διασπώνται με τον χρόνο. Όταν διασπαστεί το λάδι, χάνει την αποτελεσματικότητά του και δεν μπορεί πλέον να προστατέψει σωστά τον κινητήρα σας.
- Μπορεί να προκαλέσει συσσώρευση λάσπης (μούργα) μέσα στον κινητήρα
- Μειωμένη οικονομία καυσίμου
- Πρόωρη φθορά του κινητήρα
- Πιθανή υπερθέρμανση του κινητήρα
- Η έλλειψη της σωστής συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων των τακτικών αλλαγών του λαδιού και του φίλτρου, μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση του καινούργιου αυτοκινήτου



Χρησιμοποιημένο

Λάδι & Φίλτρο Λαδιού του Κινητήρα

😊 Εάν το φροντίσω;

- Διατηρεί τον κινητήρα καθαρό στο εσωτερικό
- Φιλτράρει έξω τις βλαβερές μολυσματικές ουσίες
- Βελτιωμένη απόδοση του κινητήρα
- Λιγότερη συσσώρευση λάσπης (μούργα)
- Αυξημένη οικονομία καυσίμου
- Αυξημένη μακροβιότητα του κινητήρα και των εσωτερικών του εξαρτημάτων
- Βοηθά να διατηρηθεί σε ισχύ η εγγύηση της μετάδοσης κίνησης

Συγκληονιστική Στατιστική:

Το βρώμικο ή υποδεέστερης ποιότητας λάδι μπορεί να μειώσει την οικονομία καυσίμου κατά ένα μίλι ανά γαλόνι.

Πηγή: carcare.org

Παράγων Συντομίας:

Το Λάδι του Κινητήρα καθαρίζει και ψύχει τα κρίσιμα μέρη του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού βοηθούν επίσης στην απομάκρυνση της βρωμιάς, η οποία μπορεί να αποστραγγιστεί στην επόμενη αλλαγή λαδιού.

Πηγή: carcare.org



Καινούργιο

Υγρό Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων



Διάστημα επιθεώρησης:

Ανατρέξτε στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης για τα συγκεκριμένα διαστήματα επιθεώρησης και αντικατάστασης.

Εάν το αγνοήσω;

- Πιθανότητα για αυξημένη φθορά του κιβωτίου ταχυτήτων εξ' αιτίας της χαμηλής στάθμης ή παλαιότητας του υγρού
- Αυξημένη συσσώρευση ιλύσσης (μούργα) και βερνικιού, που προκαλεί επιπρόσθετη φθορά στα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων
- Αυξημένη δυσκολία αλλαγής ταχυτήτων εξ' αιτίας της έλλειψης του υγρού
- Μεγαλύτερη πιθανότητα να “τροχιστούν” τα γρανάζια κατά την αλλαγή των ταχυτήτων
- Αυξημένη πιθανότητα να πεταχτεί έξω μία ταχύτητα
- Προδιάθεση για θόρυβο βουίσματος ή σκουξίματος

Εάν το φροντίσω;

- Αυξημένη μακροβιότητα των εξαρτημάτων του κιβωτίου ταχυτήτων
- Λιγότερη συσσώρευση ιλύσσης (μούργα) και βερνικιού
- Απαιτείται μειωμένη προσπάθεια για αλλαγή ταχυτήτων
- Μία μείωση στον θόρυβο των γραναζιών
- Μικρότερη πιθανότητα για να πεταχτεί έξω μία ταχύτητα



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Υγρό Υδραυλικού Τιμονιού



Διάστημα επιθεώρησης:

Η στάθμη του Υγρού του Υδραυλικού Τιμονιού θα πρέπει να ελέγχεται σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Υπερβολική φόρτιση της αντλίας υδραυλικού τιμονιού
- Μειωμένη μακροβιότητα των εξαρτημάτων του Συστήματος Διεύθυνσης
- Μειωμένη ακεραιότητα των εξαρτημάτων των υδραυλικών ελαστικών σωλήνων μέσα στο σύστημα
- Αυξημένη πιθανότητα οξείδωσης και διάβρωσης μέσα στο Σύστημα Διεύθυνσης
- Αυξημένη προσπάθεια τιμονιού, εξ' αιτίας της απώλειας του υγρού
- Υπερβολικός θόρυβος



Εάν το φροντίσω;

- Το Υγρό του Υδραυλικού Τιμονιού παρέχει ικανοποιητική λίπανση στα εξαρτήματα του τιμονιού
- Διατηρείται η ακεραιότητα των εξαρτημάτων των υδραυλικών ελαστικών σωλήνων μέσα στο σύστημα
- Βοηθά στον μετριασμό της οξείδωσης και της διάβρωσης των βασικών εξαρτημάτων του τιμονιού
- Μειωμένος θόρυβος του Συστήματος Διεύθυνσης



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Λάδι Θήκης Τράνσφερ



Διάστημα επιθεώρησης:

Ανατρέξτε στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης για τα συγκεκριμένα διαστήματα επιθεώρησης και αντικατάστασης.



Εάν το αγνοήσω;

- Μεγαλύτερη πιθανότητα να καταπονηθεί η μετάδοση κίνησης από μολυσματικές ουσίες που έχουν απορροφηθεί από το παλαιότερο Λάδι της Θήκης του Τράνσφερ
- Αυξημένος κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στα γρανάζια της θήκης του τράνσφερ από το παλαιότερο Λάδι της Θήκης του Τράνσφερ
- Οι τσιμούχες μπορεί να παρουσιάσουν διαρροή
- Πιθανότητα για ζημιά των ρουλεμάν



Εάν το φροντίσω;

- Προστατεύει και ψύχει τα γρανάζια του τράνσφερ
- Αυξημένη ευκολία για την λειτουργία των γραναζιών και των ρουλεμάν
- Πιθανότητα για εκτεταμένη μακροβιότητα των εσωτερικών της θήκης του τράνσφερ
- Υψηλότερη συνοδική μακροβιότητα του Συστήματος Μετάδοσης Κίνησης



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο