

05

Συμβουλευτικός Οδηγός Τεχνικού Συμβούλου

Ελαστικά

- Ζυγοστάθμιση Ελαστικού	5.1
- Πίεση Φουσκώματος Ελαστικών	5.2
- Σταύρωμα Ελαστικών	5.3
- Βάθος Πέλματος / Πρόσφυση Ελαστικού	5.4
- Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)	5.5
- Ευθυγράμμιση Τροχών: Κάμπερ	5.6
- Ευθυγράμμιση Τροχών: Κάστερ	5.7
- Ευθυγράμμιση Τροχών: Σύγκλιση/Απόκλιση	5.8



Ζυγοστάθμιση Ελαστικού



Διάστημα επιθεώρησης:

Τα ελαστικά θα πρέπει να επιθεωρούνται για πρόωρη φθορά σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Πρόωρη φθορά των ελαστικών, των γονάτων και των αμορτισέρ
- Αυξημένος θόρυβος από τον δρόμο
- Ακανόνιστη φθορά πέδηματος του ελαστικού και μικρότερη διάρκεια ζωής του ελαστικού
- Μειωμένα χαρακτηριστικά ταξιδιού
- Αυξημένη φθορά στα εξαρτήματα της ανάρτησης
- Κραδασμός



Εάν το φροντίσω;

- Αυξημένη μακροβιότητα των ελαστικών
- Καλύτερη αίσθηση ταξιδιού και δρόμου
- Μειωμένη φθορά στα εξαρτήματα της ανάρτησης και στους τροχούς
- Αυξημένη ασφάλεια του οδηγού

Παράγων Συντομίας:

Η σωστή Ζυγοστάθμιση των Ελαστικών εξασφαλίζει ότι όταν σπινάρουν οι τροχοί, δεν δημιουργούν ένα σημείο αυξημένης βαρύτητας το οποίο μπορεί να προκαλέσει κραδασμό και πρόωρη φθορά των ελαστικών, των γονάτων, των αμορτισέρ και των άλλων εξαρτημάτων της ανάρτησης.

Πηγή: carcare.org



Σημεία
Αυξημένης
Βαρύτητας



Πίεση Φουσκώματος Ελαστικών



Διάστημα επιθεώρησης:

Οι ιδιοκτήτες θα πρέπει να ενθαρρύνονται να ελέγχουν την πίεση των ελαστικών του αυτοκινήτου τους μία φορά το μήνα όταν τα ελαστικά είναι κρύα (να μην έχουν οδηγηθεί για τρεις ώρες).



Εάν το αγνοήσω;

- Πιθανότητα για μείωση της οικονομίας καυσίμου εξ' αιτίας του αντικανονικού φουσκώματος των ελαστικών
- Ελαστικά λιγότερο φουσκωμένα μπορούν να οδηγήσουν σε βλάβη του ελαστικού
- Η ανομοιόμορφη φθορά του πέδηματος των ελαστικών αυξάνει την πιθανότητα τα ελαστικά να χρειαστεί να αντικατασταθούν ενωρίτερα
- Μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο συγκρότημα του τροχού εάν το ελαστικό πάθει ζημιά



Εάν το φροντίσω;

- Αυξημένη οικονομία καυσίμου
- Αυξημένη μακροβιότητα των ελαστικών και του πέδηματος
- Καλύτερα χαρακτηριστικά ταξιδιού
- Αυξημένη ασφάλεια του οδηγού

Παράγωγος Συντομίας:

Ο έλεγχος του φουσκώματος των ελαστικών τουλάχιστον μία φορά τον μήνα όταν τα ελαστικά είναι κρύα είναι μία από τις καλύτερες επενδύσεις που μπορείτε να κάνετε για να έχετε την μέγιστη διάρκεια ζωής από τα ελαστικά σας.

Πηγή: carcare.org



22 PSI (Χαμηλή)



32 PSI



Η Ετικέτα Πληροφοριών των Ελαστικών που βρίσκεται στην κοιλότητα της πόρτας της πλευράς του οδηγού παρέχει πληροφορίες της πίεσης φουσκώματος.

Σταύρωμα Ελαστικών



Διάστημα Επιθεώρησης/Σταυρώματος:

Τα ελαστικά θα πρέπει να επιθεωρούνται σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.

Παράγων Συντομίας:

Εάν αντικαθιστάτε ελαστικά σε σετ των τεσσάρων, μπορείτε να διατηρήσετε την αρχική ισορροπία χειρισμού.

Πηγή: carcare.org



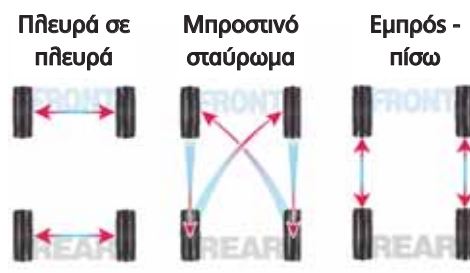
Εάν το αγνοήσω;

- Αυξημένη πιθανότητα για ανομοιόμορφη φθορά του πέλματος του ελαστικού
- Ενδεχόμενο αύξησης του θορύβου από τον δρόμο εξ' αιτίας της πρόωρης φθοράς του ελαστικού
- Μειωμένη ασφάλεια του οδηγού
- Ανομοιόμορφα φθαρμένα ελαστικά
- Πρόωρη φθορά του ελαστικού σημαίνει ότι ο ιδιοκτήτης θα χρειαστεί να αγοράσει καινούργια ελαστικά νωρίτερα από το αναμενόμενο



Εάν το φροντίσω;

- Βοηθά στην εξισορρόπηση της φθοράς των ελαστικών
- Βοηθά στην κατάργηση του θορύβου από το δρόμο εξ' αιτίας της ανισόροπης φθοράς του πέλματος
- Χειρισμός με περισσότερη απόκριση επειδή το πέλμα και η φθορά του ελαστικού είναι πιο εξισορροπημένα
- Αυξημένη ασφάλεια του οδηγού εξ' αιτίας της ομοιόμορφης φθοράς του πέλματος για σκοπούς ακινητοποίησης και χειρισμού (κρατήματος)



Ελέγξτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης για την σωστή μορφή σταυρώματος.



Καινούργιο

Βάθος Πέλματος / Πρόσφυση Ελαστικού



Διάστημα επιθεώρησης:

Τα ελαστικά θα πρέπει να επιθεωρούνται για πρόωρη φθορά σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Αυξημένος κίνδυνος υδρολίσθησης
- Μειωμένος έλεγχος πρόσφυσης ιδιαίτερα σε καταστάσεις με οδόστρωμα βρεγμένο, που έχει λάσπη με χιόνι και χιόνι
- Πιθανότητα απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου εξ' αιτίας της έλλειψης πέλματος
- Η απόσταση ακινητοποίησης αυξάνεται για τα φθαρμένα ελαστικά
- Τα ελαστικά είναι κατά το νόμο φθαρμένα στις περισσότερες καταστάσεις σε 2/32"



Εάν το φροντίσω;

- Συνολική αύξηση της ασφάλειας του οδηγού και σε στεγνό και σε βροχερό καιρό
- Αυξημένος έλεγχος πρόσφυσης

Παράγων Συντομίας:

Καθώς φθείρονται τα ελαστικά, μειώνεται κατά πολύ η αντίσταση για υδρολίσθηση σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου, ενώ η πρόσφυση στο χιόνι στην πραγματικότητα καταργείται.

Πηγή: tirerack.com



Μεταχειρισμένο

Καινούργιο

Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)



Διάστημα Επιθεώρησης:

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών θα πρέπει να ελέγχεται από έναν εξουσιοδοτημένο Έμπορο της Hyundai εάν είναι αναμμένη η Ενδεικτική Λυχνία TPMS.



Εάν το αγνοήσω;

- Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και παραμένει αναμμένη
- Μπορεί να μην παρακολουθεί σωστά την πίεση των ελαστικών
- Μειωμένη ασφάλεια του οδηγού, εάν δεν ελεγχθεί
- Μειωμένη αποδοτικότητα καυσίμου
- Απώλεια πρόσφυσης ή κακός χειρισμός (κράτημα)



Εάν το φροντίσω;

- Σωστή απόδοση τού χειρισμού του αυτοκινήτου
- Αυξημένη ασφάλεια του οδηγού
- Βοηθά στην μείωση του κινδύνου ενός ξεφουσκώματος

Σημείωση: Μετά την αλλαγή των ελαστικών, η Ενδεικτική Λυχνία TPMS μπορεί να παραμείνει αναμμένη για 20 λεπτά μέχρι το σύστημα να επανέλθει στην αρχική ρύθμιση.



Χρησιμοποιημένο



Ενδεικτική Λυχνία TPMS



Καινούργιο

Ευθυγράμμιση Τροχών: Κάμπερ



Διάστημα Επιθεώρησης/Ρύθμισης:

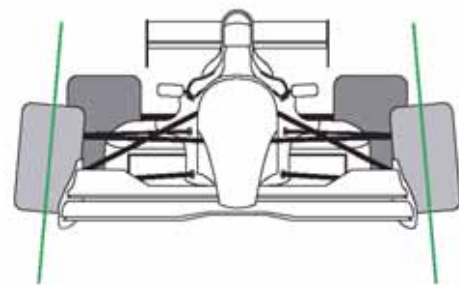
Τα ελαστικά θα πρέπει να επιθεωρούνται για πρόωρη φθορά σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης. Ένας έλεγχος της Ευθυγράμμισης των Τροχών προτείνεται εάν τα ελαστικά είναι φθαρμένα/φθείρονται ανομοιόμορφα.

🙄 Εάν το αγνοήσω;

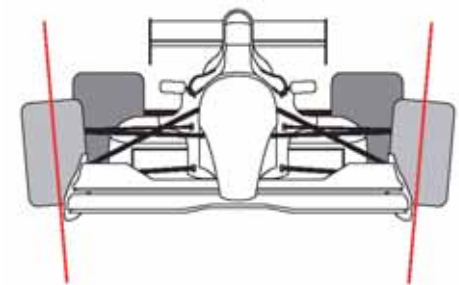
- Πιθανότητα για μείωση της οικονομίας καυσίμου εξ' αιτίας της αυξημένης αντίστασης κύλισης
- Το αυτοκίνητο θα έχει την προδιάθεση να τραβά προς την μία πλευρά
- Πιθανότητα για αυξημένη φθορά των ελαστικών και πιο συχνή αντικατάσταση ελαστικών
- Μειωμένη ευστάθεια στις υψηλές ταχύτητες

😊 Εάν το φροντίσω;

- Μία ενδεχόμενη αύξηση στην οικονομία καυσίμου από την μικρότερη αντίσταση των συγκροτημάτων τροχού/ελαστικού
- Υπάρχει μεγαλύτερη πιθανότητα το αυτοκίνητο να μην τραβά προς την μία πλευρά
- Μειωμένη φθορά ελαστικών και στη εσωτερική και στην εξωτερική πλευρά του ελαστικού
- Αυξημένη ευστάθεια στις υψηλές ταχύτητες



Αρνητικό Κάμπερ



Θετικό Κάμπερ

Ευθυγράμμιση Τροχών: Κάστερ



Διάστημα Επιθεώρησης/Ρύθμισης:

Τα ελαστικά θα πρέπει να επιθεωρούνται για πρόωρη φθορά σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης. Ένας έλεγχος της Ευθυγράμμισης των Τροχών προτείνεται εάν τα ελαστικά είναι φθαρμένα/φθείρονται ανομοιόμορφα.



Εάν το αγνοήσω;

- Πιθανότητα για μείωση της οικονομίας καυσίμου εξ' αιτίας της αυξημένης αντίστασης κύλισης από λανθασμένα ευθυγραμμισμένο συγκρότημα τροχού/ελαστικού
- Ψάρεμα ή και τράβηγμα είτε από τους μπροστινούς είτε από τους πίσω τροχούς
- Αυξημένη φθορά του ελαστικού από λανθασμένα ευθυγραμμισμένο συγκρότημα τροχού/ελαστικού
- Μειωμένη ευστάθεια στις υψηλές ταχύτητες
- Ενδεχομένως μεγαλύτερη αντίσταση τιμονιού



Εάν το φροντίσω;

- Μία ενδεχόμενη αύξηση στην οικονομία καυσίμου από το βέλτιστα ευθυγραμμισμένο συγκρότημα τροχού/ελαστικού
- Μικρότερη αίσθηση τραβήγματος ή ψαρέματος στους μπροστινούς και στους πίσω τροχούς
- Βέλτιστη φθορά ελαστικών όταν οι τροχοί και τα ελαστικά είναι ευθυγραμμισμένα σωστά
- Μεγαλύτερη ευστάθεια στις υψηλές ταχύτητες
- Ευκολότερο στρίψιμο



Λανθασμένη Ευθυγράμμιση Τροχών



Σωστή Ευθυγράμμιση Τροχών

Ευθυγράμμιση Τροχών: Σύγκληση/Απόκλιση



Διάστημα Επιθεώρησης/Ρύθμισης:

Τα ελαστικά θα πρέπει να επιθεωρούνται για πρόωρη φθορά σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης. Ένας έλεγχος της Ευθυγράμμισης των Τροχών προτείνεται εάν τα ελαστικά είναι φθαρμένα/φθείρονται ανομοιόμορφα.



Εάν το αγνοήσω;

- Πιθανότητα για μείωση της οικονομίας καυσίμου εξ' αιτίας της αυξημένης αντίστασης κύλισης
- Αυξημένη πιθανότητα για λανθασμένη πορεία του αυτοκινήτου
- Πιθανότητα για αυξημένη φθορά των ελαστικών και πιο συχνή αντικατάσταση ελαστικών
- Μειωμένη ευστάθεια στις υψηλές ταχύτητες
- Ενδεχομένως μεγαλύτερη αντίσταση τιμονιού



Εάν το φροντίσω;

- Μία ενδεχόμενη αύξηση στην οικονομία καυσίμου από το βέλτιστο ευθυγραμμισμένο συγκρότημα τροχού/ελαστικού
- Πιθανότητα για πιο ακριβή και ευθεία πορεία του αυτοκινήτου
- Βέλτιστη φθορά ελαστικών όταν οι τροχοί και τα ελαστικά είναι ευθυγραμμισμένα σωστά, αυξάνοντας την μακροβιότητα των ελαστικών
- Μεγαλύτερη ευστάθεια στις υψηλές ταχύτητες
- Ευκολότερο στρίψιμο



Λανθασμένη Ευθυγράμμιση Τροχών



Σωστή Ευθυγράμμιση Τροχών