

03

Συμβουλευτικός Οδηγός Τεχνικού Συμβούλου

Ιμάντες, Φίλτρα Ελαστικοί Σωλήνες & Υαλοκαθαριστήρες

- Φίλτρο Αυτόματης Μετάδοσης	3.1
- Ιμάντας(-ες): Κίνησης, Αξεσουάρ, P/S	3.2
- Φίλτρο Αέρα Καμπίνας	3.3
- Ελαστικός Σωλήνας Εξαερισμού Στροφαλοθαλάμου	3.4
- Φίλτρο Αέρα του Κινητήρα	3.5
- Φίλτρο Καυσίμου	3.6
- Φίλτρο Αέρα Ρεζερβουάρ Καυσίμου	3.7
- Ελαστικός Σωλήνας Υδραυλικού Τιμονιού	3.8
- Ελαστικός Σωλήνας Ψυγείου	3.9
- Ελαστικός Σωλήνας Υποπίεσης	3.10
- Υαλοκαθαριστήρες Παρμπρίζ	3.11




Φίλτρο Αυτόματης Μετάδοσης



Διάστημα Επιθεώρησης/Αντικατάστασης:

Ανατρέξτε στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης για τα συγκεκριμένα διαστήματα επιθεώρησης και αντικατάστασης.

 Εάν το αγνοήσω;

- Πρόωρη φθορά των εσωτερικών εξαρτημάτων όπως οι πλάκες του συμπλέκτη και οι ταινίες
- Εκδορά και κόλλημα των υδραυλικών βαλβίδων ελέγχου
- Συσσώρευση λάσπης (μούργα) και βερνικιού
- Βλάβες που προκαλούνται από ανεπαρκή ή αντικανονική συντήρηση και δεν καλύπτονται από την εγγύηση
- Πιθανότητα πατιναρίσματος και δισταγμού κατά την αλλαγή των ταχυτήτων

Παράγων Τεχνολογίας:

Πολλές από τις μεταδόσεις κίνησης και τα κιβώτια ταχυτήτων των νεότερων αυτοκινήτων μας έχουν τώρα φίλτρα για όλη τη διάρκεια ζωής του κιβωτίου ταχυτήτων τα οποία δεν αντικαθίστανται.

 Εάν το φροντίσω;

- Εμποδίζουν τις βλαβερές μολυσματικές ουσίες να εισέλθουν μέσα στο Υδραυλικό Σύστημα
- Παγιδεύει ρινίσματα και ξύσματα μετάλλου
- Εμποδίζει τη συσσώρευση λάσπης (μούργα) και βερνικιού
- Παρατεταμένη διάρκεια ζωής της μετάδοσης κίνησης

Παράγων Συντομίας:

Το Φίλτρο της Αυτόματης Μετάδοσης εμποδίζει τις βλαβερές μολυσματικές ουσίες να εισέλθουν μέσα στο Υδραυλικό Σύστημα, όπου μπορούν να αυξήσουν την φθορά και να προκαλέσουν εκδορές και κόλλημα των υδραυλικών βαλβίδων ελέγχου.

Πηγή: carcare.org



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Ιμάντας (-ες): Κίνησης, Αξεσουάρ, P/S



Διάστημα αντικατάστασης:

Οι Ιμάντες Κίνησης και ο τεντωτήρας θα πρέπει να επιθεωρούνται για ενδείξεις κοψιμάτων, ρωγμών, υπερβολικής φθοράς, διαποτισμό λαδιού και κανονική τάση σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.

Παράγων Τεχνολογίας:

Με την πάροδο των ετών, οι τύποι των ιμάντων που βρίσκονται επάνω σε ένα αυτοκίνητο έχουν αλλιάξει. Παλαιότερα υπήρχαν ξεχωριστοί ιμάντες "V" για τα διαφορετικά αξεσουάρ, σήμερα η τάση είναι προς έναν μονό Ιμάντα Κίνησης τύπου σερπαντίνας για όλα.



Εάν το αγνοήσω;

- Το ράγισμα, το ξέφτισμα και η σκλήρυνση μπορεί να μειώσει την αξιοπιστία του ιμάντα
- Ο ιμάντας μπορεί να σπάσει στο τέλος
- Είναι πιο πιθανόν να παρουσιαστεί μία ακινητοποίηση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα μία ρυμούλκηση
- Απώλεια ζωτικών λειτουργιών του αυτοκινήτου
- Είναι πιθανή η αντικανονική τάση του ιμάντα, προκαλώντας ήχους στριγκλίσματος του ιμάντα

Ηλεκτρικά

- Εκφόρτιση της μπαταρίας, με αποτέλεσμα την αδυναμία εκκίνησης του αυτοκινήτου
- Η απώλεια ισχύος προς το Ηλεκτρικό Σύστημα μπορεί να προκαλέσει την αδυναμία κίνησης του οχήματος

Ψύξη

- Υπερθέρμανση εξ' αιτίας της απώλειας της ισχύος προς την αντλία νερού (σε μερικά αυτοκίνητα, όχι σε όλα)

Σύστημα Διεύθυνσης

- Δυσκολία στο στρίψιμο του τιμονιού
- Ανεπιθύμητος θόρυβος στριγκλίσματος και σκουξίματος



Χρησιμοποιημένο

Ιμάντας (-ες): Κίνησης, Αξεσουάρ, P/S

😊 Εάν το φροντίσω;

- Αποκαθίσταται η αξιοπιστία και η ικανότητα κίνησης του αυτοκινήτου
- Αυξημένη αξιοπιστία και ασφάλεια του οδηγού
- Μειωμένος κίνδυνος απρόσμενων ακινητοποιήσεων και ακινητοποιήσεων έκτακτης ανάγκης
- Αποφεύγετε επισκευές έκτακτης ανάγκης

Ηλεκτρικά

- Οι ηλεκτρικοί μηχανισμοί και τα αξεσουάρ λειτουργούν στο βέλτιστό τους επίπεδο

Ψύξη

- Ένας κινητήρας ο οποίος ξεκινά και "περιστρέφεται" εύκολα
- Κινητήρας που λειτουργεί σωστά όταν είναι σε συνδυασμό με τα άλλα εξαρτήματα του Συστήματος Ψύξης του κινητήρα που λειτουργούν με βέλτιστο τρόπο

Σύστημα Διεύθυνσης

- Ομαλό και με απόκριση τιμόνι
- Ευκολότερη εκτέλεση ελιγμών και στάθμευση

Παράγων Συντομίας:

Σημάδια που υποδεικνύουν ότι ο Ιμάντας Κίνησης χρειάζεται να αντικατασταθεί είναι: θόρυβοι κροταλίσματος/ραπίσματος/σκουξίματος, ρωγμές στην περιοχή με τις οδοντώσεις, εγχοπές, ξεφτίσματα, ή σχισίματα στην πίσω πλευρά του ιμάντα και γυαλισμένα τοιχώματα (γυάλισμα).

Πηγή: carcare.org



Καινούργιο

Φίλτρο Αέρα Καμπίνας



Διάστημα αντικατάστασης:

Το Φίλτρο Αέρα Καμπίνας θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 15.000km ή μία φορά κάθε 12 μήνες, οποιοδήποτε έλθει πρώτο.



Εάν το αγνοήσω;

- Μειωμένη ροή αέρα από τους αεραγωγούς του εσωτερικού
- Κακή ποιότητα του αέρα ο οποίος εισέρχεται μέσα στον χώρο των επιβατών
- Αυξημένη ποσότητα αερομεταφερόμενων ρυπαντών, αλλεργιογόνα, και γύρη μέσα στον χώρο των επιβατών
- Με αποτέλεσμα δυσάρεστες οσμές
- Συσσώρευση υγρασίας μέσα στους χώρους η οποία μπορεί να προκαλέσει διάβρωση μέσα στο Σύστημα του Αέρα
- Πιθανότητα πρόωρης δυσλειτουργίας των εξαρτημάτων του κλιματισμού



Εάν το φροντίσω;

- Παγιδεύει γύρη, βακτηρίδια, σκόνη και καυσαέρια
- Καθαρίζει τον αέρα που εισέρχεται μέσα στον χώρο των επιβατών
- Αυξημένη απόδοση και μακροβιότητα του Συστήματος Κλιματισμού



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Ελαστικός Σωλήνας Εξαερισμού Στροφαλοθαλάμου



Διάστημα επιθεώρησης:

Ο Ελαστικός Σωλήνας Εξαερισμού του Στροφαλοθαλάμου θα πρέπει να ελέγχεται σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Αυξημένη πιθανότητα διαρροών λαδιού
- Κακή απόδοση του κινητήρα σαν αποτέλεσμα της πίεσης αναστροφής στο εσωτερικό του Ελαστικού Σωλήνα Εξαερισμού του Στροφαλοθαλάμου
- Δισταγμός και ανομοιόμορφη λειτουργία του κινητήρα
- Θα μπορούσε να αποτύχει σε έναν "Έλεγχο Καυσαερίων"



Εάν το φροντίσω;

- Μειωμένα προβλήματα απόδοσης
- Μειωμένη πιθανότητα διαρροών λαδιού
- Αεροστεγής στεγανοποίηση του κινητήρα, η οποία έχει σαν αποτέλεσμα ομαλότερη συνολική απόδοση του κινητήρα



Καινούργιο

Φίλτρο Αέρα του Κινητήρα



Διάστημα Επιθεώρησης/Αντικατάστασης:

Το Φίλτρο Αέρα του Κινητήρα θα πρέπει να επιθεωρείται σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Χαμηλότερη οικονομία καυσίμου
- Δισταγμός κατά την επιτάχυνση
- Πιθανή πρόωρη ζημιά στους κυλίνδρους, στα έμβολα και στα ελατήρια του κινητήρα
- Ο κινητήρας λειτουργεί με πιο πλούσιο μείγμα
- Περιορίζει τον αέρα που εισέρχεται μέσα στον κινητήρα
- Μπορεί να ανάψει η ρυχνία ελέγχου του κινητήρα "Check Engine"
- Θα μπορούσε να αποτύχει σε έναν "Έλεγχο Καυσαερίων"



Εάν το φροντίσω;

- Αυξημένη οικονομία καυσίμου και απόδοση
- Παγιδεύει βλαβερά σωματίδια βρωμιάς
- Εμποδίζει τις μολυσματικές ουσίες να καταστρέψουν τα εξαρτήματα του κινητήρα
- Κρατά τις μολυσματικές ουσίες μακριά από τον αισθητήρα ροής μάζας αέρα

Συγκληονιστική Στατιστική:

Η αντικατάσταση ενός φραγμένου Φίλτρου Αέρα του Κινητήρα μπορεί να βελτιώσει την οικονομία καυσίμου του αυτοκινήτου σας κατά 10%. Το Φίλτρο Αέρα του Κινητήρα του αυτοκινήτου εμποδίζει τις ακαθαρσίες να προκαλέσουν ζημιά στο εσωτερικό του κινητήρα σας.

Η αντικατάσταση ενός βρώμικου Φίλτρου Αέρα του Κινητήρα δεν θα εξοικονομήσει καύσιμο, μπορεί να προστατέψει και τον κινητήρα σας.

Πηγή: fueleconomy.gov



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Φίλτρο Καυσίμου



Διάστημα αντικατάστασης:

Ανατρέξτε στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης για τα συγκεκριμένα διαστήματα αντικατάστασης.



Εάν το αγνοήσω;

- Μειωμένη οικονομία καυσίμου
- Μειωμένη απόδοση του κινητήρα
- Το Φίλτρο Καυσίμου μπορεί να φράξει, προκαλώντας ανώμαλο ρεζιαντί, σταμάτημα του κινητήρα ή και δύσκολη εκκίνηση
- Μπορεί να μειώσει την διάρκεια ζωής της αντλίας καυσίμου
- Δύσκολη εκκίνηση
- Μπορεί να ανάψει η πιυχνία ελέγχου του κινητήρα "Check Engine"
- Θα μπορούσε να αποτύχει σε έναν "Έλεγχο Καυσαερίων"



Εάν το φροντίσω;

- Αυξημένη οικονομία καυσίμου
- Αποφεύγεται το σταμάτημα του κινητήρα
- Βελτιωμένη απόδοση του κινητήρα
- Ευκολία εκκίνησης του κινητήρα
- Μπορεί να αποκλείσει μία πολυδάπανη επισκευή έκτακτης ανάγκης

Παράγων Συντομίας:

Τα Φίλτρα Καυσίμου παγιδεύουν τις βλαβερές μολυσματικές ουσίες οι οποίες μπορούν να φράξουν τα μικρά ψεκασμού του καυσίμου και να περιορίσουν την ροή του καυσίμου.

Πηγή: carcare.org

Συγκληονιστική Στατιστική:

Διατηρώντας ένα καθαρό Φίλτρο Καυσίμου και συνδυάζοντας άλλες καλές συνήθειες οδήγησης, η οικονομία καυσίμου μπορεί να βελτιωθεί μέχρι και κατά 37%.

Πηγή: edmunds.com



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Φίλτρο Αέρα Ρεζερβουάρ Καυσίμου



Διάστημα Επιθεώρησης/Αντικατάστασης:

Ανατρέξτε στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης για τα συγκεκριμένα διαστήματα αντικατάστασης.



Εάν το αγνοήσω;

- Μία μείωση στην απόδοση του κινητήρα
- Υπερβολικός φραγμός του εξαερισμού θα εμποδίσει την σωστή λειτουργία του φίλτρου
- Μπορεί να ανάψει η λυχνία ελέγχου του κινητήρα "Check Engine"
- Πιθανή πολυδάπανη διάγνωση για να βρεθεί το πρόβλημα
- Η επισκευή μπορεί να μην καλύπτεται από την Εγγύηση Εκπομπής Καυσαερίων εάν δεν έχει αντικατασταθεί στο συγκεκριμένο διάστημα αντικατάστασης



Εάν το φροντίσω;

- Διατηρείται η Εγγύηση Εκπομπής Καυσαερίων
- Σωστή λειτουργία του Συστήματος Ανάκτησης Αναθυμιάσεων Καυσίμου
- Σωστή απόδοση του κινητήρα



Καινούργιο

Ελαστικός Σωλήνας Υδραυλικού Τιμονιού



Διάστημα επιθεώρησης:

Οι Ελαστικοί Σωλήνες του Υδραυλικού Τιμονιού θα πρέπει να ελέγχονται σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Ανώμαλη απόκριση του τιμονιού
- Δυσκολία στο στρίψιμο του τιμονιού
- Ανεπιθύμητος μηχανικός θόρυβος βουίσματος
- Καπνός και οσμή καμένου λαδιού
- Μειωμένη ασφάλεια του οδηγού
- Διαρροές και κηλίδες λαδιού κάτω από το αυτοκίνητο όταν είναι σταθμευμένο
- Ο ελαστικός σωλήνας μπορεί στο τέλος να πάθει ζημιά
- Μπορεί να χρειαστούν επισκευές έκτακτης ανάγκης



Εάν το φροντίσω;

- Ομαλό και με απόκριση τιμόνι
- Μείωση του θορύβου
- Αυξημένη ασφάλεια του οδηγού

Παράγων Συντομίας:

Οι Ελαστικοί Σωλήνες του Υδραυλικού Τιμονιού θα πρέπει να αντικαθίστανται εάν υπάρχουν ίχνη διαρροών, έχουν σκουριασμένους ή διαβρωμένους κοιλίδες, έχουν σπογγώδη αίσθηση, σκληρότητα και κοψίματα ή εκδορές.

Πηγή: carcare.org



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Ελαστικός Σωλήνας Ψυγείου



Διάστημα επιθεώρησης:

Οι Ελαστικοί Σωλήνες του Ψυγείου θα πρέπει να επιθεωρούνται σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.

Συμβουλή του Service:

Αντικαθιστάτε και τους δύο Ελαστικούς Σωλήνες του Ψυγείου και το ψυκτικό υγρό ταυτόχρονα.



Εάν το αγνοήσω;

- Οι παλαιοί ελαστικοί σωλήνες γίνονται σπογγώδεις, σκληροί, ραγίζουν, είναι ψαθυροί και αποσυντίθενται ή εξογκώνονται
- Διαρροές ψυκτικού υγρού κάτω από το αυτοκίνητο όταν είναι σταθμευμένο
- Μπορεί να παρουσιαστούν διαρροές ψυκτικού υγρού, μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση ή ακινητοποίηση του αυτοκινήτου
- Μπορεί να παρουσιαστεί οξείδωση και διάβρωση των κοιλίδων των Ελαστικών Σωλήνων του Ψυγείου
- Ο Ελαστικός Σωλήνας του Ψυγείου μπορεί να διογκωθεί (φουσαλίδα) ή να συρρικνωθεί (καταρρεύσει), εμποδίζοντας τη ροή του υγρού
- Μπορεί να παρουσιαστεί ζημιά στον κινητήρα
- Μπορεί να προκαλέσει μία πολυδάπανη επισκευή έκτακτης ανάγκης
- Η διαρροή προκαλεί μία διαρροή τοξικού υγρού το οποίο μπορεί να πιουν τα κατοικίδια και να ΠΕΘΑΝΟΥΝ από αυτό
- Το καλοριφέρ έχει μικρότερη πιθανότητα να παράγει θερμό αέρα



Χρησιμοποιημένο

Ελαστικός Σωλήνας Ψυγείου

😊 Εάν το φροντίσω;

- Το αυτοκίνητο λειτουργεί μέσα στην επιθυμητή περιοχή της θερμοκρασίας
- Αυξημένη αξιοπιστία του αυτοκινήτου

Παράγων Συντομίας:

Η έρευνα δείχνει ότι οι ελαστικοί σωλήνες αρχίζουν να καταστρέφονται από το εσωτερικό προς το εξωτερικό.

Αυτή η διαδικασία, ονομάζεται Ηλεκτρομηχανική Υποβάθμιση (Electrochemical Degradation (ECD)), δημιουργεί μικρές ρωγμές στο τοίχωμα του αγωγού του ελαστικού σωλήνα, οι οποίες, καθώς το ψυκτικό υγρό διαρρέει μέσα από αυτές μπορεί να προκαλέσει μία διαρροή σε μέγεθος καρφίτσας ή διάρρηξη (σκάσιμο) του ελαστικού σωλήνα.

Πηγή: carcare.org



Καινούργιο

Ελαστικός Σωλήνας Υποπίεσης



Διάστημα επιθεώρησης:

Οι Ελαστικοί Σωλήνες Υποπίεσης θα πρέπει να επιθεωρούνται σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Θόρυβοι συριγμού μέσα στον χώρο του κινητήρα
- Μειωμένη αξιοπιστία και ασφάλεια του οδηγού
- Υπερβολική κατανάλωση καυσίμου
- Οι Ελαστικοί Σωλήνες Υποπίεσης μπορεί να σκληρύνουν ή να γίνουν ψαθυροί με τον καιρό προκαλώντας την εμφάνιση διαρροών υποπίεσης
- Οι διαρροές υποπίεσης μπορεί να προκαλέσουν ανώμαλο ρεζιαντί, μειωμένη απόδοση του κινητήρα και μειωμένη απόδοση του σερβοφρένου
- Θα μπορούσε να αποτύχει σε έναν "Έλεγχο Καυσαερίων"
- Μπορεί να ανάψει η ρυχνία ελέγχου του κινητήρα "Check Engine"



Εάν το φροντίσω;

- Αυξημένη αξιοπιστία και απόδοση του κινητήρα
- Λιγότερος θόρυβος από τον χώρο του κινητήρα
- Καλύτερη απόδοση του κινητήρα



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Υαλοκαθαριστήρες Παρμπρίζ



Διάστημα επιθεώρησης:

Οι Υαλοκαθαριστήρες του Παρμπρίζ θα πρέπει να επιθεωρούνται κάθε 6 μήνες (πιο συχνά σε κλίματα με ακραίες θερμοκρασίες). Είναι μία καλή ιδέα να καθαρίζετε το ελαστικό τμήμα του υαλοκαθαριστήρα μετά από το κάθε πλήσιμο του αυτοκινήτου για να εξασφαλίζετε ότι τα μάκτρα βρίσκονται σε καλή κατάσταση.



Εάν το αγνοήσω;

- Μειωμένη αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων
- Υπερβολική φθορά των μάκτρων
- Μειωμένη ορατότητα και ασφάλεια του οδηγού
- Πιθανότητα ζημιάς στο μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων



Εάν το φροντίσω;

- Αυξημένη ορατότητα
- Αυξημένη ασφάλεια του οδηγού
- Αυξημένη αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων
- Καλύτερη ικανότητα να χειριστείτε μεταβολές στον καιρό



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Υαλοκαθαριστήρες Παρμπρίζ

Εμφανίζουν αυτά τα προβλήματα οι
Υαλοκαθαριστήρες του Παρμπρίζ σας;

Κροτάλισμα: Σκληρυμένο ελαστικό που προκλήθηκε από έκθεση σε ηλιακή ακτινοβολία και ακραίες θερμοκρασίες.

Τρεξίματα: Το ελαστικό μπορεί να είναι σκληρό ή να έχει ραγίσει. Προκαλείται από την άσφαλτο του δρόμου, εκκρίσεις δένδρων ή άλλη ουσία που έχει κολλήσει στην επιφάνεια του ελαστικού.

Φθαρμένο Ελαστικό: Στρογγυλεμένες ή ξεφτισμένες ακμές του μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα. Συνήθως από καιρικές συνθήκες ή από μακρά λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα χωρίς αλλαγή του ελαστικού.

Σχισμένος/Χωρισμένος: Το ελαστικό έχει τραβηχτεί από το συγκρότημα, μπορεί να γλιστρά ή να κτυπά επάνω στο κρύσταλλο.

Λυγισμένος/Κατεστραμμένος: Λυγισμένη υπερκατασκευή, μάκτρο, συγκρότημα βραχίονα ή ανταλλακτικό. Μπορεί να προκληθεί από αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων, ξύστρες πάγου ή βανδαλισμό του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι το μέταλλο δεν γδέρνει το κρύσταλλο του παρμπρίζ.