

04

Συμβουλευτικός Οδηγός Τεχνικού Συμβούλου

Φρένα, Συστήματα Διεύθυνσης & Ανάρτησης

- Σφαιρικός(-οί) Σύνδεσμος(-οι)	4.1
- Δαγκάνες Φρένων	4.2
- Σωληνώσεις Φρένων, Ελαστικοί Σωλήνες & Συνδέσεις	4.3
- Τακάκια Φρένων	4.4
- Δίσκοι Φρένων & Ταμπούρα	4.5
- Μπιλιοφόρος C.V. Ημιαξονίου & Φούσκες	4.6
- Αντλία Υδραυλικού Τιμονιού	4.7
- Αμορτισέρ & Γόνατο	4.8



Σφαιρικός (-οί) Σύνδεσμος (-οι)



Διάστημα επιθεώρησης:

Οι Σφαιρικοί Σύνδεσμοι (μπαλάκια) θα πρέπει να επιθεωρούνται σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Λανθασμένα χαρακτηριστικά χειρισμού εξ' αιτίας της τριβής
- Η ευθυγράμμιση των τροχών δεν είναι σωστή
- Ανομοιόμορφη φθορά ελαστικών
- Μειωμένη ακρίβεια στο τιμόνι μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα συμπεριφορά "ψαρέματος" ή το τιμόνι να τραβά
- Κίνδυνος ασφάλειας εξ' αιτίας του λανθασμένου χειρισμού του αυτοκινήτου



Εάν το φροντίσω;

- Αποκαθίσταται η ικανότητα του σωστού χειρισμού του αυτοκινήτου
- Ευκολότερο και πιο ακριβές στρίψιμο
- Εξισορροπημένη φθορά του πέδηματος
- Αυξημένος έλεγχος του αυτοκινήτου

Παράγων Συντομίας:

Τα πιο κοινά προβλήματα που έχουν σχέση με φθαρμένους Σφαιρικούς Συνδέσμους είναι το ψάρεμα, η ανομοιόμορφη φθορά και η ανώμαλη διεύθυνση (στρίψιμο).

Πηγή: carcare.org



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Δαγκάνες Φρένων



Διάστημα επιθεώρησης:

Οι Δαγκάνες των Φρένων θα πρέπει να επιθεωρούνται σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Διαρροή υγρού φρένων
- Ακινητοποίηση εμβολακίου του φρένου
- Ανομοιόμορφη φθορά τακακιών
- Πιθανή μείωση στην απόδοση της πέδησης
- Μειωμένη λειτουργικότητα της Δαγκάνας του Φρένου εξ' αιτίας της σκλήρυνσης των τσιμουχών του εμβολακίου και των φουσκών προστασίας από τη σκόνη
- Επιτάχυνση της φθορά της τσιμούχας, διάβρωση εμβολακίου και φρένα που κολλούν
- Μειωμένη ασφάλεια του οδηγού



Εάν το φροντίσω;

- Αυξημένη ασφάλεια του οδηγού εξ' αιτίας της βέλτιστης λειτουργίας του Συστήματος Πέδησης
- Βελτιωμένη ασφάλεια και αξιοπιστία του Συστήματος Πέδησης
- Μεγιστοποιεί την διάρκεια ζωής του Συστήματος Πέδησης



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Σωληνώσεις Φρένων, Ελαστικοί Σωλήνες & Συνδέσεις



Διάστημα επιθεώρησης:

Οι Σωληνώσεις των Φρένων, οι Ελαστικοί Σωλήνες & Συνδέσεις θα πρέπει να επιθεωρούνται για φθορά σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Ανασφαλείς ιδιότητες πέδησης
- Το πεντάλι των φρένων χάνει την σταθερότητά του
- Αυξημένη πιθανότητα για σκουριά και διάβρωση στο Σύστημα Πέδησης
- Χαμηλή στάθμη υγρού φρένων
- Διαρροές στην Σωλήνωση των Φρένων
- Μειωμένη ασφάλεια του οδηγού



Εάν το φροντίσω;

- Αποκαθίσταται η σωστή αίσθηση του πεντάλι των φρένων
- Αποκαθίσταται η πίεση του υγρού του Συστήματος Πέδησης
- Αυξημένη ασφάλεια του οδηγού



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Τακάκια Φρένων



Διάστημα επιθεώρησης:

Τα Τακάκια των Φρένων θα πρέπει να επιθεωρούνται για πρόωρη φθορά σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Υπερβολική φθορά
- Το ταμπόρου/δίσκος φρένου θα χρειαστεί λείανση
- Ζημιά ταμπόρου/δίσκου φρένου
- Αυξημένος θόρυβος φρένων όπως σκούξιμο και τρόχισμα κατά τη διάρκεια της πέδησης
- Δραματική μείωση στην ικανότητα πέδησης



Εάν το φροντίσω;

- Αυξημένη ικανότητα και αξιοπιστία πέδησης
- Ελαχιστοποιημένοι θόρυβοι πέδησης
- Βοηθά στην μεγιστοποίηση της διάρκειας ζωής του ταμπόρου/δίσκου φρένου



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Δίσκοι Φρένων & Ταμπούρα



Διάστημα επιθεώρησης:

Οι Δίσκοι Φρένων & τα Ταμπούρα θα πρέπει να επιθεωρούνται για πρόωρη φθορά και ελάχιστο πάχος σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Πιθανότητα για κραδασμό ή ταλάντωση όταν εφαρμόζονται τα φρένα
- Οι δίσκοι των φρένων ή τα ταμπούρα θα χρειαστούν λείανση ή αντικατάσταση
- Εάν ο δίσκος του φρένου ή το ταμπούρο βρίσκεται κάτω από το ελάχιστο πάχος χρειάζεται να αντικατασταθεί
- Οι στρεβλωμένοι δίσκοι φρένων εμφανίζουν σημεία σκλήρυνσης τα οποία έχουν σαν αποτέλεσμα ανομοιόμορφη φθορά και μία αύξηση στους παλμούς του πεντάλη των φρένων και στην απόσταση ακινητοποίησης
- Μειωμένη ασφάλεια του οδηγού



Εάν το φροντίσω;

- Ο κραδασμός ή η ταλάντωση κατά τη διάρκεια της πέδησης μειώνεται σε ελάχιστα επίπεδα εάν οι δίσκοι των φρένων βρίσκονται σε καλή κατάσταση λειτουργίας
- Στις περισσότερες περιπτώσεις οι δίσκοι των φρένων δεν θα χρειαστούν λείανση ή αντικατάσταση εάν προσεχθούν έγκαιρα, αυξημένη μακροβιότητα του Συστήματος Πέδησης
- Αυξημένη ασφάλεια του οδηγού μέσω της βέλτιστης απόδοσης των φρένων



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Μπιλιοφόρος C.V. Ημιαξονίου & Φούσκες



Διάστημα επιθεώρησης:

Ο Μπιλιοφόρος C.V. Ημιαξονίου & οι Φούσκες θα πρέπει να επιθεωρούνται για φθορά σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Αύξηση στους κραδασμούς και στο τράνταγμα κατά τη διάρκεια της επιτάχυνσης
- Θόρυβος κλικ και στρίγκλισμα στις χαμηλές ταχύτητες
- Μειωμένη διάρκεια ζωής του μπιλιοφόρου C.V. εξ' αιτίας της ραγισμένης Φούσκας του μπιλιοφόρου C.V.



Εάν το φροντίσω;

- Μειωμένοι θόρυβοι και ήχοι της μετάδοσης κίνησης
- Αυξημένη διάρκεια ζωής του μπιλιοφόρου C.V. εξ' αιτίας της αντικατάστασης της Φούσκας του μπιλιοφόρου C.V.



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Αντλία Υδραυλικού Τιμονιού



Διάστημα επιθεώρησης:

Η Αντλία του Υδραυλικού Τιμονιού θα πρέπει να επιθεωρείται σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Ήχος βουίσματος, τροχίσματος ή βογκητού μέσα στον χώρο του κινητήρα
- Ανώμαλη υποβοήθηση του υδραυλικού τιμονιού
- Απαιτείται αυξημένη προσπάθεια για να στρίψει το αυτοκίνητο
- Μειωμένος έλεγχος διεύθυνσης του αυτοκινήτου
- Κηλίδες υγρού ενώ το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο
- Καπνός ή και οσμή καμένου υγρού



Εάν το φροντίσω;

- Ευκολότερο και πιο ακριβές στρίψιμο
- Μείωση στον θόρυβο των εξαρτημάτων κατά το στρίψιμο
- Ομαλή υποβοήθηση του υδραυλικού τιμονιού
- Αυξημένος έλεγχος διεύθυνσης του αυτοκινήτου
- Η διαρροή υγρού έχει διορθωθεί

Παράγων Συντομίας:

Σημάδια τα οποία υποδεικνύουν ένα πρόβλημα με την Αντλία του Υδραυλικού Τιμονιού είναι: απαιτείται μία διπλάσια προσπάθεια για να στρίψει το τιμόνι, ανώμαλη υποβοήθηση του υδραυλικού τιμονιού, ένας δυνατός ήχος βουίσματος από την αντλία, συχνό "συμπλήρωμα" του δοχείου του υγρού και ένας ιμάντας κίνησης της αντλίας που σκούζει.

Πηγή: carcare.org



Χρησιμοποιημένο



Καινούργιο

Αμορτισέρ & Γόνατο



Διάστημα Επιθεώρησης:

Τα Αμορτισέρ & τα Γόνατα θα πρέπει να επιθεωρούνται σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το αγνοήσω;

- Πιθανότητα για μείωση της οικονομίας καυσίμου εξ' αιτίας της κακής ποιότητας ταξιδιού
- Αυξημένη φθορά ή θραύση κρίσιμων εξαρτημάτων της διεύθυνσης και της ανάρτησης εξ' αιτίας της έκτασης ανύψωσης ή της αναπήδησης (γκελάρισμα) των τροχών και των ελαστικών
- Ανομοιόμορφη και επιταχυμένη φθορά ελαστικών
- Είσοδος (εντολή) στριψίματος χωρίς απόκριση
- Αχαρακτήριστη συμπεριφορά στον δρόμο όπως πλευρική μετατόπιση, ταλάντωση και αυξημένη κλίση στις στροφές
- Το ταξίδι είναι τραχύ, ανώμαλο (με τραντάγματα) ή ασταθές
- Θόρυβος της ανάρτησης
- Πιθανή απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, ή "τερματισμός της ανάρτησης" και ζημιά σε κρίσιμα εξαρτήματα της ανάρτησης, της μετάδοσης κίνησης και της εξάτμισης, ή κλατάρισμα ελαστικού
- Μπορεί να απαιτηθούν επισκευές έκτακτης ανάγκης
- Μειωμένη ασφάλεια του οδηγού εξ' αιτίας του κακού χειρισμού (κρατήματος)



Καινούριο Αμορτισέρ

Αμορτισέρ & Γόνατο



Διάστημα Επιθεώρησης:

Τα Αμορτισέρ & τα Γόνατα θα πρέπει να επιθεωρούνται σε κάθε διάστημα προγραμματισμένης τακτικής συντήρησης.



Εάν το φροντίσω;

- Μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μια αύξηση της οικονομίας του καυσίμου
- Εξασφαλίζει ομοιόμορφη, ελεγχόμενη φθορά στο Σύστημα Ανάρτησης
- Παρατεταμένη διάρκεια ζωής των ελαστικών
- Ομαλότερο ταξίδι
- Αποκαθίσταται ο χειρισμός και η ασφάλεια του αυτοκινήτου

Παράγων Συντομίας:

Η αναπήδηση, η μετακίνηση εμπρός και πίσω ή η βύθιση της μύτης κατά την πέδηση, υποδεικνύουν ότι τα Αμορτισέρ μπορεί να έχουν φθαρεί.

Πηγή: carcare.org



Καινούργιο Γόνατο Καινούργιο Αμορτισέρ